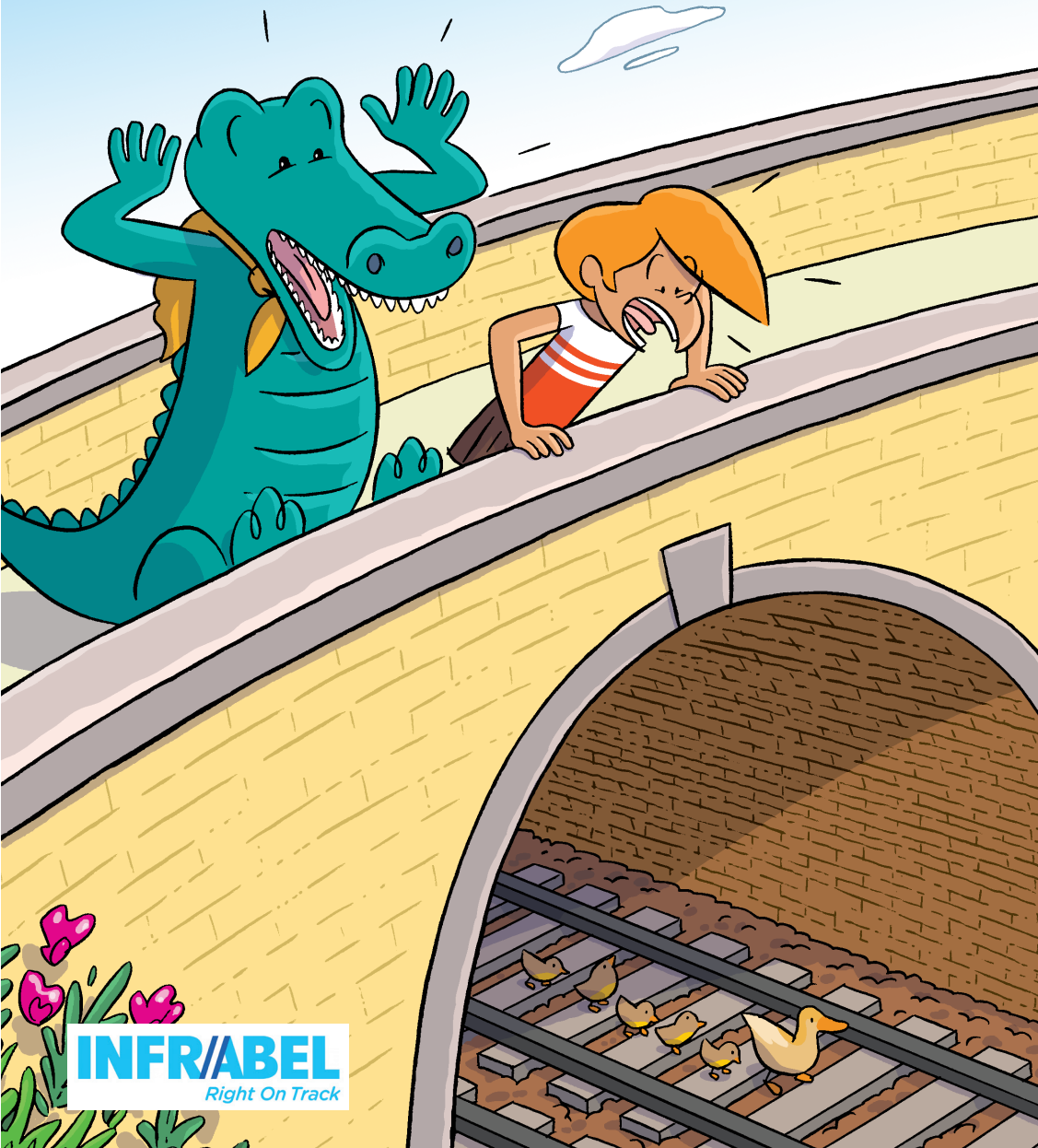


Mijn spelboek

over spoorveiligheid





Inhoudstafel

Wie is Infrabel?	1
De grote spoorveiligheidsquiz	2-3
Op het perron	4
De verkeersborden bij een overweg	5
Gevaarlijke situaties	6-7
De Sint-Andrieskruisen	8-9
Stoppen bij een overweg	10-11
Langs de sporen	12-13
Loop nooit op de sporen	14-15
Oplossingen	16



De wereld van treinen is fascinerend, maar kan ook gevaarlijk zijn.

Net zoals je in het verkeer om je heen moet kijken als je fietst of wandelt, moet je ook voorzichtig zijn als je op een perron staat of je dicht bij een spoorweg bevindt.



Wie is INFRABEL?

Infrabel is de beheerder van de spoorinfrastructuur in België. Wij bouwen en beheren het spoornetwerk. Dat betekent de rails, de overwegen, de verkeerslichten voor de treinen, de bovenleidingen, de bruggen en de spoortunnels. Onze missie is om de veiligheid van alle treinen en treinreizigers te verzekeren. Net zoals een verkeersstoren bij het vliegverkeer, coördineert Infrabel dag en nacht het treinverkeer in heel België.

Word een superheld in spoorveiligheid dankzij de activiteiten in dit spelletjesboekje.

Leer hoe je je moet gedragen wanneer je op een perron, bij een overweg, of langs een spoorweg bevindt. Spoorveiligheid zal binnenkort geen geheimen meer voor jou hebben!





De grote spoorveiligheidsquiz

Afhankelijk van zijn snelheid en zijn gewicht heeft een trein soms wel een kilometer nodig om volledig tot stilstand te komen. 1 kilometer, dat zijn 10 voetbalvelden achter elkaar gelegd. De trein heeft dus veel tijd nodig om te stoppen en kan een obstakel niet altijd vermijden.

Daarbovenop kunnen treinen niet afwijken van hun traject, zoals auto's dat wel kunnen, omdat ze op rails rijden. Ze kunnen obstakels dus niet vermijden door er omheen te rijden.

Lees de vragen aandachtig en kies de juiste antwoorden. De aanwijzingen kunnen je helpen.

1

“Opgepast, spoorverandering!”
Je moet snel naar een ander perron om je trein niet te missen. Wat doe je?

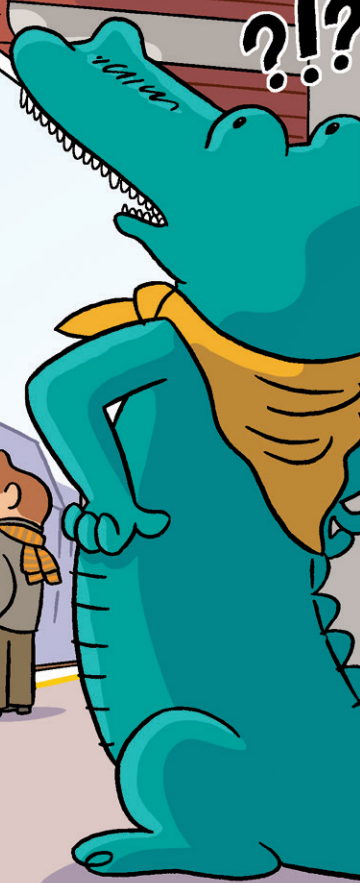
- A. Je gebruikt de gang onder de sporen of de brug.
- B. Je kijkt goed of er geen trein aankomt en steekt de sporen over.
- C. Te laat! Je zal de volgende trein moeten nemen!

2

Welke kleur heeft het licht dat aangeeft dat het veilig is om een overweg over te steken?

- A. Groen
- B. Oranje
- C. Wit

?!?



Het grootste deel van de Belgische treinen rijdt op elektriciteit, dankzij kabels die boven de sporen hangen. Die kabels heten bovenleidingen. Op die kabels staat veel spanning die dodelijk kan zijn als je ze aanraakt.



Als de lichten aan een overweg rood knipperen, betekent dat dat de overweg gesloten is en je de sporen niet mag oversteken. Als het licht wit is, kan je de sporen veilig oversteken.

Bepaalde treinen stoppen niet in alle stations. Als je op het perron staat, blijf dan altijd achter de gele lijn. Een trein die voorbijrijdt aan hoge snelheid, veroorzaakt een luchtverplaatsing die jou kan meezuigen onder de trein. We noemen dit "door een trein gegrepen worden".



3

Wat betekent dit verkeersbord?



- A. Opgepast, vuurwerk.
- B. Opgepast, gevaarlijke zone.
- C. Opgepast, elektriciteit op de bovenleiding.

4

Mag je fietsen op het perron?

- A. Nee, dat is verboden.
- B. Ja, zolang je niet voorbij de gele lijn komt.
- C. Ja, als je een helm draagt.

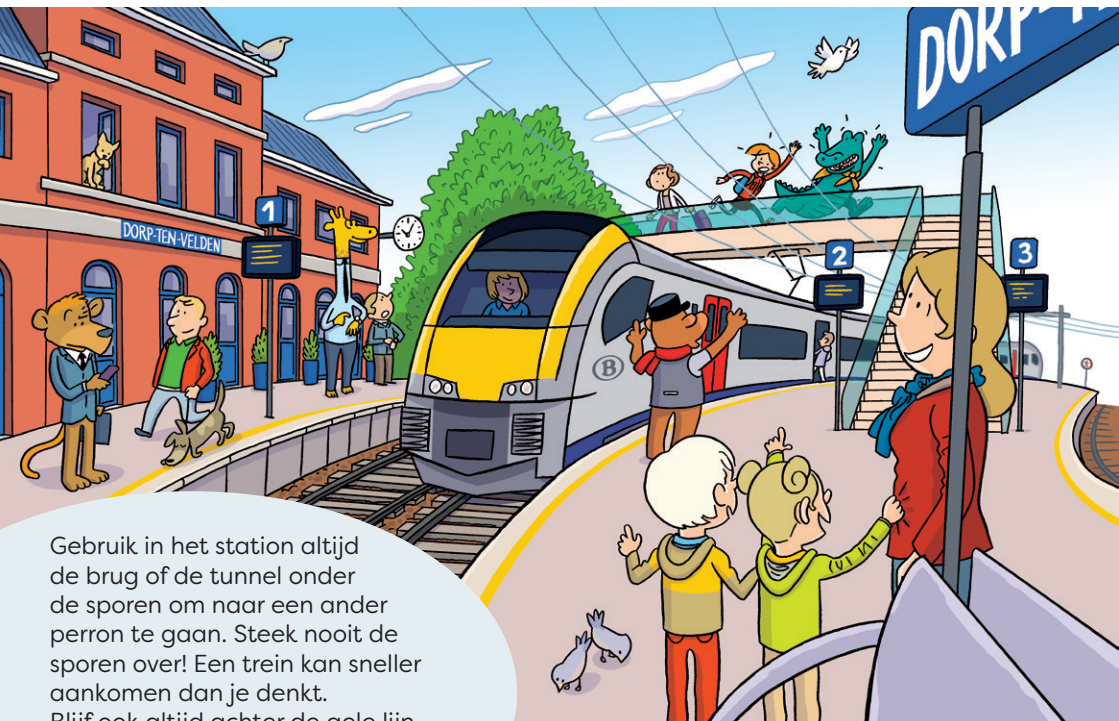
5

Hoeveel meter heeft een trein die 120 km/u rijdt nodig om te stoppen?

- A. 100 m
- B. 500 m
- C. 1000 m



Op het perron

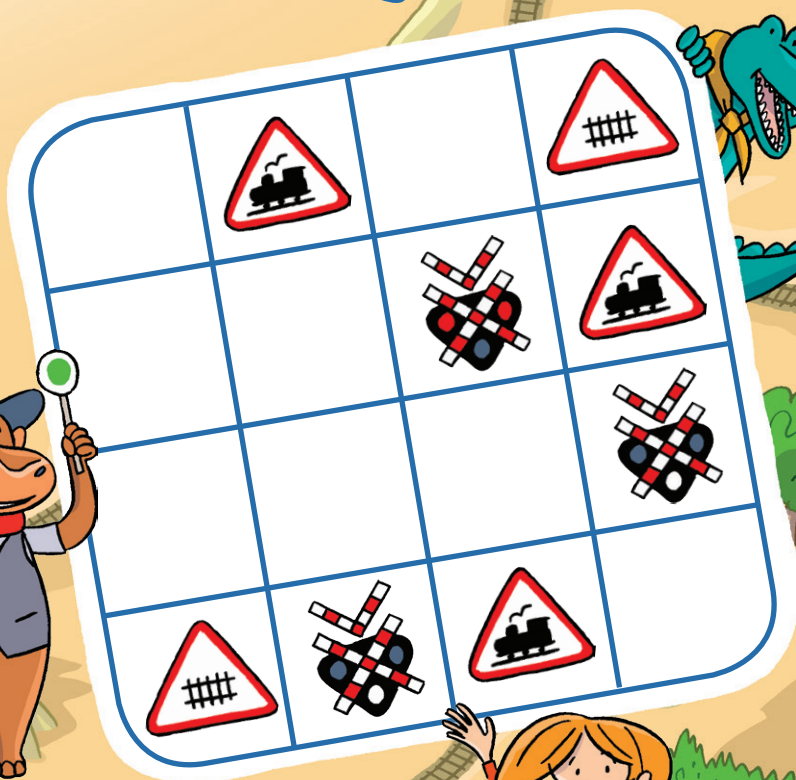


Gebruik in het station altijd de brug of de tunnel onder de sporen om naar een ander perron te gaan. Steek nooit de sporen over! Een trein kan sneller aankomen dan je denkt. Blijf ook altijd achter de gele lijn. Als je te dicht bij de rand gaat staan, loop je het risico om te vallen of om door een doorrijdende trein gegrepen te worden.



Omcirkel de 7 verschillen.

De verkeersborden bij een overweg



Je komt bij een overweg met slagbomen.

Je komt bij een overweg zonder slagbomen.

De lichten bij de overweg zijn rood en knipperen.
De overweg is gesloten!
Je moet wachten tot de trein voorbij is.

Het licht bij de overweg is wit.
De overweg is open! Je kan het spoor veilig oversteken.

Vervolledig deze sudoku door de ontbrekende verkeersborden te tekenen. Elke rij, elke kolom en elk vierkant van 4 vakjes moeten 4 verschillende verkeersborden bevatten.



Gevaarlijke situaties





Kijk goed naar de tekening
en omcirkel de 6 gevaarlijke
situaties.

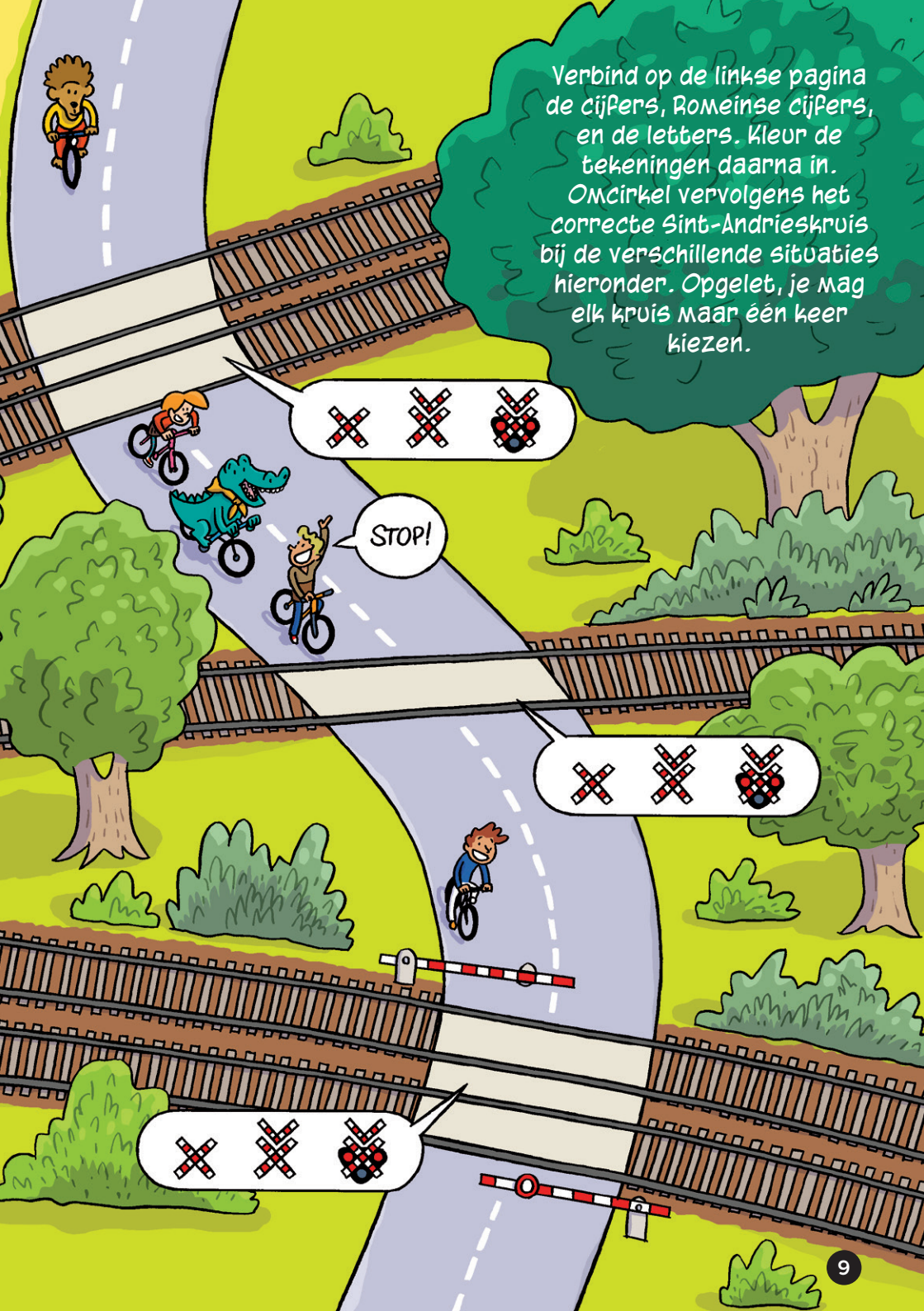


Een dubbel Sint-Andrieskruis duidt een overweg aan met twee of meerdere sporen.

Er bestaat ook een dubbel Sint-Andrieskruis met lichten om de veiligheid te verhogen.



Verbind op de linkse pagina de cijfers, Romeinse cijfers, en de letters. Kleur de tekeningen daarna in. Omcirkel vervolgens het correcte Sint-Andrieskruis bij de verschillende situaties hieronder. Opgelet, je mag elk kruis maar één keer kiezen.



Stoppen bij een overweg

Deze tekening van een overweg is helemaal in de war geraakt!
Zet de stukjes in de goede volgorde.

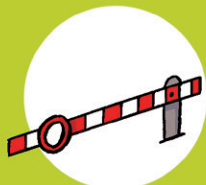
Iedereen moet stoppen bij een overweg als



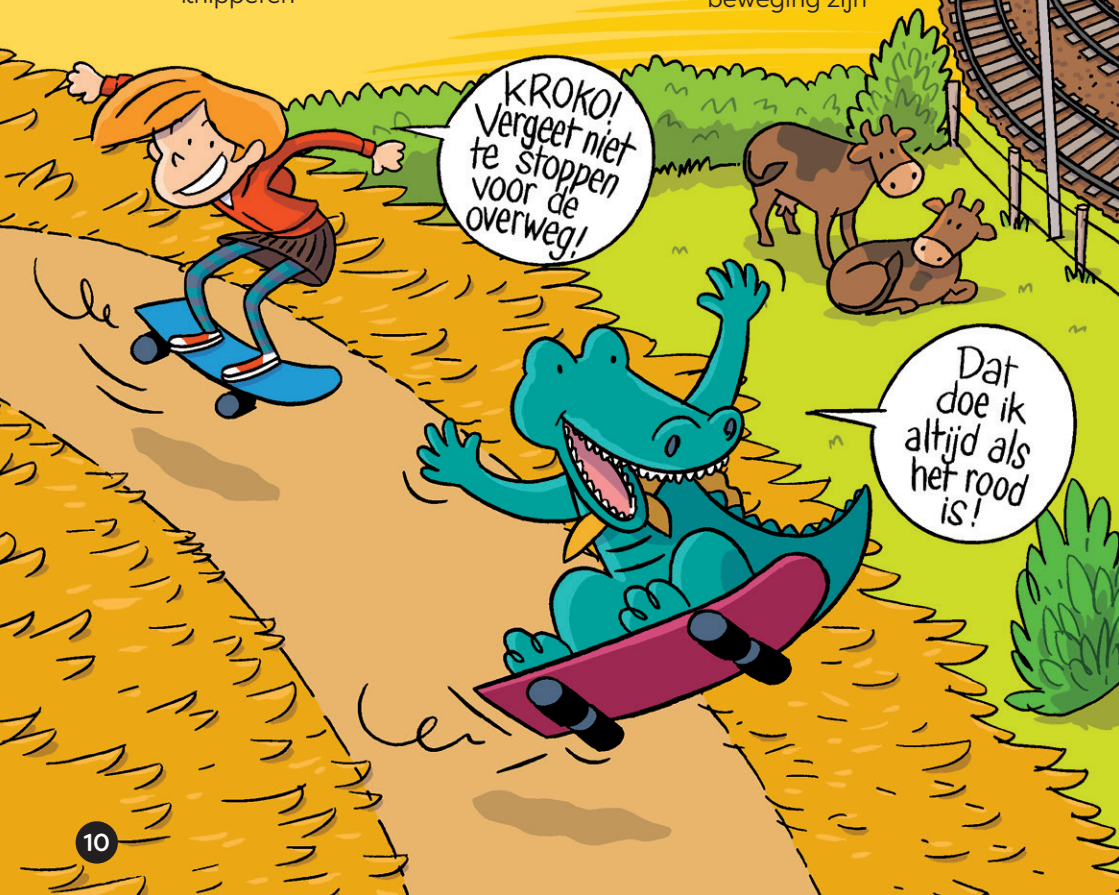
De rode lichten knipperen

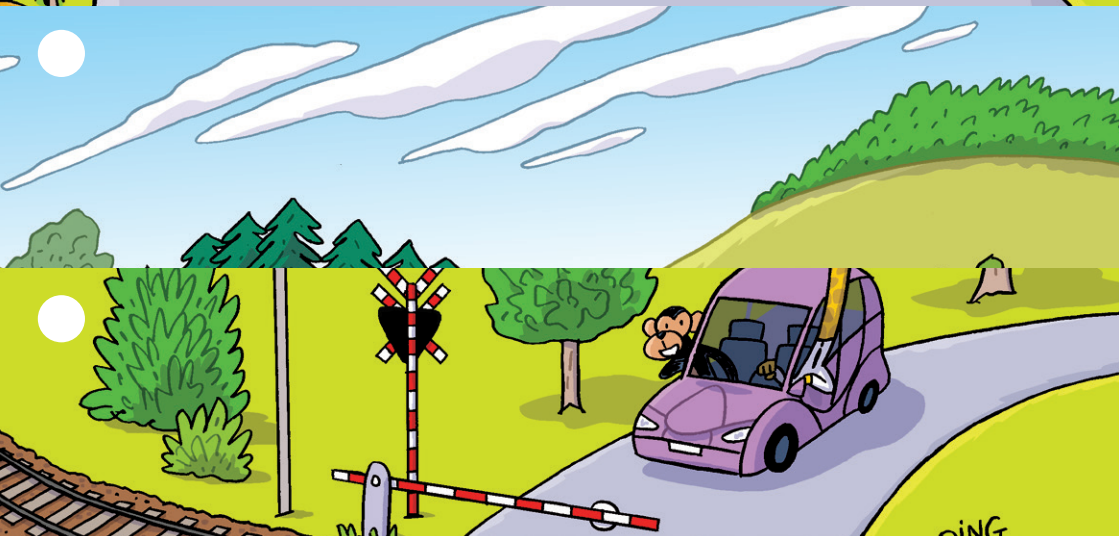
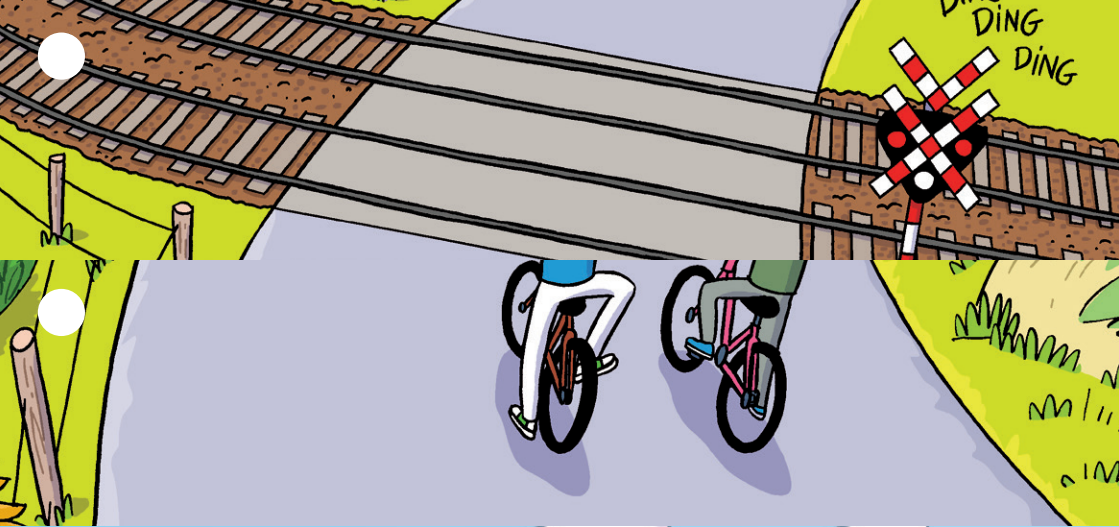
DING
DING
DING

De bel weerklinkt



De slagbomen gesloten zijn of in beweging zijn





Langs de sporen



Dat is te gevaarlijk!

Ontcijfer de code om een belangrijke boodschap te onthullen.



Mensen die op of langs de sporen lopen, doen dit vaak:

- om een kortere weg te nemen en tijd te winnen;
- om te wandelen of te spelen;
- omdat ze niet beseffen dat het gevaarlijk is.

Nochtans is dit ten **strengste verboden en zeer gevaarlijk!**

Elk jaar zijn er ongelukken en komen er mensen op deze manier om het leven of lopen ze ernstige verwondingen op. Riskeer dus nooit je leven door de sporen over te steken!





Los dit kruiswoordraadsel op en vul de volgende zin aan: Denk altijd aan je eigen wanneer je je dicht bij de spoorweg bevindt. Elk cijfer verwijst naar een letter uit het kruiswoordraadsel.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

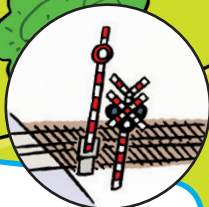
Loop nooit op de sporen



Help Kroko om bij Odile te komen.
Volg de weg en respecteer
altijd de lichten, de bel en de
slagbomen bij overwegen.



Om de sporen over te steken,
moet je de bruggen en tunnels
gebruiken. Als er geen zijn, moet
je oversteken bij de beveiligde
overweg.



Wacht bij een overweg altijd tot
de slagbomen volledig geopend
zijn en de rode lichten gedoofd
zijn voor je oversteekt. Een tweede
trein kan volgen nadat de eerste is
gepasseerd.

De spoorweg is geen speeltuin. Je zou
toch ook niet spelen op een snelweg?
Dat is hetzelfde. Treinen hebben een
lange remafstand en kunnen niet van
hun traject afwijken om een obstakel
te vermijden.

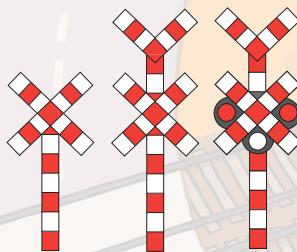


Oplossingen

Pagina's 2-3

- 1 A
- 2 C
- 3 C
- 4 A
- 5 C

Pagina 8



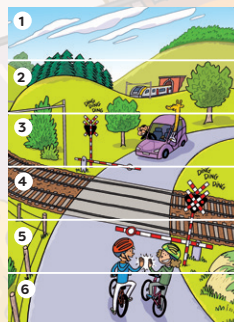
Pagina 9



Pagina 4



Pagina 11



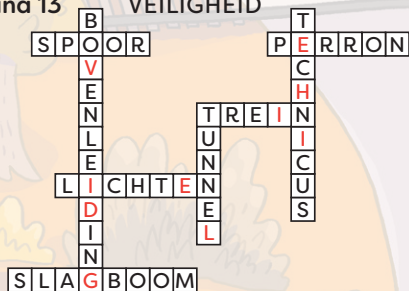
Pagina 5



Pagina 12 Je leven is een omweg waard

Pagina 13

VEILIGHEID



Pagina's 6-7



Pagina 14



